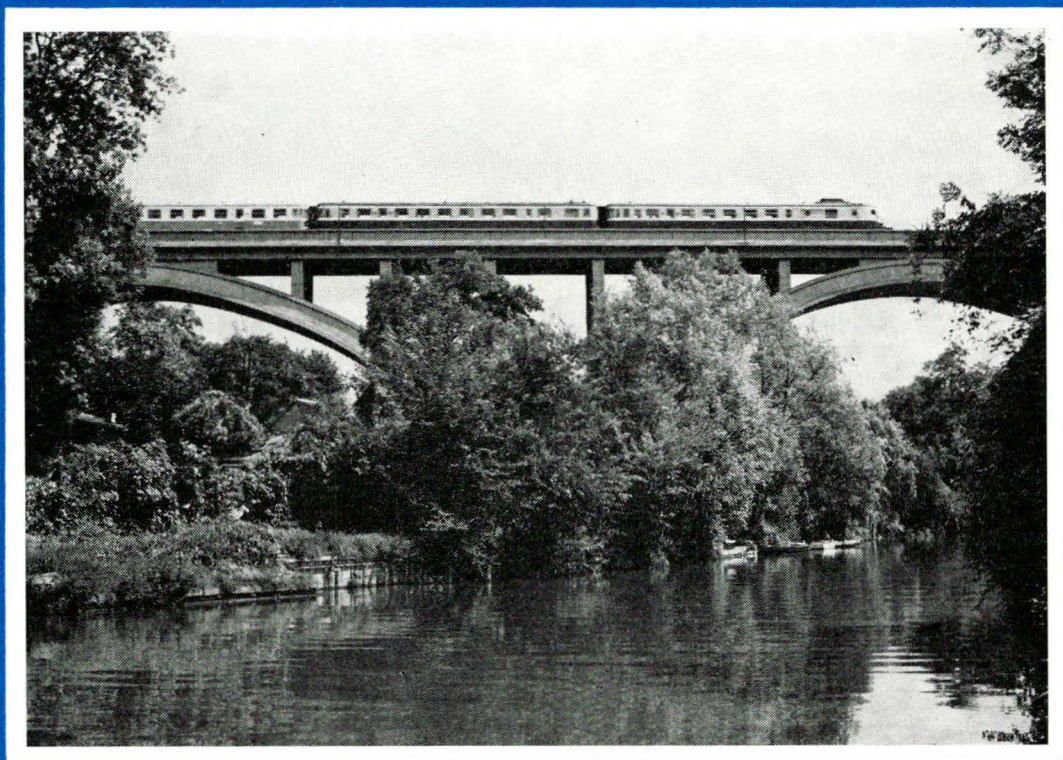


# DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

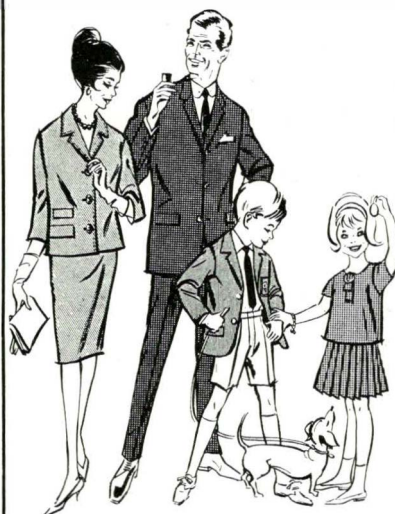
NUMMER 10 – 20. MAJ 1964 – 64. ÅRGANG



Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening



## Uden udbetaling



Som ansat ved  
D S B  
kan De få en  
**beklædningskonto**  
til et beløb af  
**600 kr.**

mod betaling af  
60 kr. pr. måned  
i 10 måneder

## J. Albertsen

Nørre Farimagsgade 68-70

2 minutter fra Nørreport Station

### NÆSTVED

# 72 10 03

Farimagsvvej 9  
Næstved

**Bernhardt's radiodirigerede vogne kører  
dag og nat.**

5-7-14 pers.

## Tobaksfirmaet »ØRNVOLD«

Køb hvor udvalget er stort i **tobak - vin - piber**

Sct. Mortensgade 3 - Næstved - Telefon 722302



## E. OMEL'S DAMESALON

En moderne salon for moderne hårpleje  
Al hårpleje - Formskæring - Permanent udføres  
Sct. Mortensgade 7 - Næstved - Telf. 721659

## Sydsjællands Råstof Kompagni

Opkøb af gl. jern og metaller m. m.

Blegdammen 4, Næstved . Telf. 72 12 14

### KOLDING

1. klasses slagter- og fedevareforretning

## N. J. KLOSTER & SØN

Katrinegade 10 . Kolding . Tlf. 20612

## KOLDING FOTO v/ R. Hartimmer

Jernbanegade 32 . Kolding . Telf. 20054

Vi fremkalder og kopierer Deres film . Pas- og kørekortfoto på 2 min.

- man  
lægger  
mærke  
til ...



— godt tøj  
til fornuftige  
priser

# TILSKÆRERNE

DET STORE MAGASIN FOR TØJ

### HILLERØD



De bor og spiser godt på  
**MISSIONSHOTELLET**  
Slotsgade 5 . Hillerød . Telf. 189

HYGGELIGE SELSKABSLOKALER

Biografen er stadig den billigste fornøjelse  
gå derfor i

## BIO på TORVET

Hillerød . Telefon 7

## Salon Lady v/ Kaj Jørgensen

DEN MODERNE SALON  
FOR DEN MODERNE DAME

Sdr. Banevej 10 . Hillerød . Telf. 987



## PER OVERBECK - exam. tandtekniker

Hverdage 9-16, onsdag og lørdag 9-12

SYGEKASSEPRISER

Sdr. Banevej 27 . Hillerød . Telf. 2127 y

# Carlsberg HOF

har den rene friske  
pilsnersmag ..!





## DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 10 - 64. ÅRGANG

20. MAJ 1964



### Indhold:

Tjenestens tilrettelæggelse ....	147
Fra medlemskredsen - Nogle betragtninger - Velstand - og gæld .....	148
ATP .....	150
Drama på skinnerne .....	152
Landsoplysningsudvalget - Studiebesejg i Odense - Kursus 1964 .....	154
Under DLF .....	155
DSB pensionistforening .....	156
Collstrops Rejselegat .....	156

### Forsidebillede:

TEE-tog »L'Arbalette« mellem Paris og Zürich



### Redaktører:

E. Greve Petersen  
(ansvarshavende)  
K. B. Knudsen.

### Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.  
Telefon: Hell. 7269.  
Kontortid 10-16.  
Lørdag 9-12.

### Annonce-ekspedition:

Studiestræde 49, København K.  
Tlf. Central 12327 og Palæ 1142.  
Giro 22289.  
Kontortid kl. 8.30 til 16.

Frederiksberg Bogtrykkeri  
Howitzvej 49.

## Tjenestens tilrettelæggelse

*Tjenestefordelinger og maskinløb må kunne foreligge på et tidligere tidspunkt, ligesom de mange uoverkommelige rettelsel køreplansperioden igennem kan undgås*

I tilslutning til den forestående sommerkøreplan har maj måned været præget af en hektisk aktivitet inden for maskintjenesternes turlistekontorer. Opstillingen af tjenestefordelinger for lokomotivpersonalet er almindeligvis et af de sidste led i sommerkøreplanens tilrettelægning. Herunder også de nødvendige maskinløb, hvorefter de enkelte maskintyper indplaceres i forhold til togenes art og størrelse.

Skønt vi efterhånden, som udviklingen er skredet frem, havde forventet en større stabilitet i kørselsfordelingerne og dermed færre og færre ændringer i overgangsperioderne for den overvejende del af personalets tjenestefordelinger, synes der fortsat at foreligge ikke så få forandringer, for ikke at sige fuldstændig omlægninger ved det ene eller andet depot. Det giver i sig selv meget store vanskeligheder for de mennesker, der er underkastet de faste ture, idet det ikke alene ændrer den sædvanlige arbejdsrytme, men tillige skaber usikkerhed i forbindelse med sommerferiens tilrettelægning. Det var derfor ønskeligt, om ændringer på dette område kunne opnås i hvert fald i et omfang, der medførte så få omlægninger som vel muligt.

Det kan næppe bebrejdes personalet, når det gentagne gange efterlyser en mere rationel form og et større samarbejde, Statsbanernes afdelinger imellem, så også lokomotivpersonalet kunne få en rimelig tid til en gennemgang af distrikternes forslag til kørselsfordelinger og maskinløb. Ganske vist er der i ordreserie A fastsat en bestemmelse om, at forslagene skal forelægges snarest muligt, og organisationernes repræsentanter skal have 8 dage til behandling af forslagene. Men når disse først foreligger i midten eller oftest i sidste halvdel af måneden forud for planernes ikrafttræden, er den korte tid til sagens behandling ganske utilstrækkelig også fordi ændringsforslag på dette tidspunkt kun kan imødekommes i begrænset omfang.

Alt tyder også på, at der tildeles maskintjenesterne for kort en tid til det ret omfattende arbejde med tjenesternes opstilling og maskinernes udnyttelse. De senere års erfaringer er et tydeligt bevis herpå. Kun få dage efter planernes ikrafttræden foreligger de første rettelsel til de af personalet godkendte planer. En enkelt rettelse hist og her kan naturligvis altid forventes, og vi ville da heller ikke gøre indsigelser herimod, men desværre forbliver det ikke ved nogle enkelte. Køreplansperioden igennem følger den ene rettelse efter den anden og ofte står personalet med op til 10-15 tætskrevne folioark med midlertidige forandringer i deres tjenester. Rent bortset fra, at rettelsesarbejdet efterhånden er uoverkommeligt, forekommer det os at være et ganske urimeligt forlangende, at personalet efter forhandling med administrationen skal gennemføre et uoverskueligt antal forandringer i det godkendte, som inden næste køreplanskifte på grund af rettelsel er ganske ukendeligt.



## Nogle betragtninger

Som bekendt er vi stadig i Randers afdeling belemret med nogle lunkne fyre, der nasser sig på deres organiserede kollegaers regning. Selv om bestanden svinder lidt ind, har vi stadig en flok, som føler sig hævet over deres tidligere kollegaer.

At disse noble fyre er til stor gene for os andre er begribeligt, aldrig har man modtaget så meget opmærksomhed. Davs du gamle, hvorledes går det.

Man opdager snart, at det ikke er til ens befindende, der spørges, men mere ironisk over de ulidelige forhold i Randers.

Nu må man jo ikke tro, at der ikke i Randers er gjort noget for at få ordnede forhold. Før udmeldelsen blev der holdt møde med dem sammen med Greve Petersen, senere bestyrelsesmøde, hvor organiserede lokomotivførere ikke havde adgang, nu for nylig et møde med bestyrelsen, men uden resultat. Randers afdeling har til dato været den krybende, den initiativtagende for at få de ulidelige forhold ud af verden, men rebellerne har slået til den fremstrakte hånd. Feriehjemmet får skylden for miséren, men da dette nu har fundet en midlertidig løsning, skulle man mene, at dette var godt. Man har hele tiden påberåbt sig, at det absolut ikke var et penge-spørgsmål. Efter som tiden går, får det dog mere udseende af, at det netop er dér skoen trykker. Man vil gerne ind i DLF, men man forlanger »Grevens hoved på et fad«, man er villig til at betale en stor bod, siger man, men G. P.'s afgang er en betingelse. Hvor får man nu sådanne diktatoriske tilbøjeligheder fra, måske en rest fra hitlertiden. Sådanne tanker kan vist kun fostres i en sygelig hjerne. Men sygdommen har taget til, det nyeste er, at de vil ikke betale deres gæld til DLF (ca. 400 kr.), men et mindre beløb til en eller anden velgørenhed, man vil stadig snylte på medansatte. Derimod forlanger man at blive optaget i DLF uden betingelser, og at vi skal betale en bod for deres udviste heltegerninger. De skal ikke have kvittet 35 øre.

Så er spørgsmålet – hvad bør man gøre?

Man får mere og mere øjnene op for, at det er et par enkelte store kværuanter, som regerer – resten en flok hylende hvalpe. Det har nemlig vist sig flere gange, sidst nu for nylig, at når de skal til andre depoter f.eks. Gb., Ar., Es., får man kolde fødder, man er uden for diktatorernes rækkevidde. Var det ikke en ide at søge om at få lov til at flytte hele bundtet for en kortere tid, så de kan få frisk jord omkring roden. De havde jo godt af at se, at der ude omkring er medlemmer med en anden mening. Med lidt ny grobund kunne det dog være, at den rådne plante kunne reddes. Det har nemlig vist sig, at de herrer føler sig bedst tilpas på hjemmebane, der har de nok af tilhørere på arbejdspladsen, hvor de kan beklage dem over DLF og rakke ned på deres tidligere kammerater. De har det dejligt, de boltrer sig som ål i mudder. Man må vist desværre erkende, at mange i dag forstår ordet organisation som »bord

dæk dig« uden egentlig at tænke over, hvordan man dækker bordet.

Der er forår i luften, og man har som sædvanlig gået i spænding og ventet, hvad de nye ture ville bringe. Man har måske været lidt optimist, for man har jo læst i pressen om nedsatte arbejdstider, at lærerne absolut ikke kan tåle at arbejde mere end 36 timer om ugen, og efter det helt nye skal arbejderne på skiftehold have to dage fri imellem skifte for at komme i den rigtige rytme. Gad vist, hvornår en lokomotivfører er i rytme eller uden for rytme.

Turene blev som sædvanlig en skuffelse, medens andre mennesker går ned i arbejdstid, ligger vi stadig på 9½ time uafbrudt tjeneste. Nu må man jo selvfølgelig ikke laste de mennesker, der sidder og pusler med turene, for de har overhovedet ingen kendskab til en lokomotivførers arbejde, og hvor skulle de også få den fra. Men det puslespil man skal have til at gå op med alle de mange tognumre, er mere end et puslespil, for lokomotivpersonalet er ikke brikker, men menneskeskæbner. Rationalisering kan man ikke komme udenom, det følger med tiden, blot tror jeg ikke, den er nået så langt som til kontorerne, men det kommer måske ad åre.

Lokomotivpersonalet har åget på nakken, og der bliver stadig lagt flere og flere byrder på. Man må jo håbe, man holder op i tide, inden åget brister – det ville være til gavn for os alle – også DSB. I dag ligger faren ikke alene på hovedstrækningerne, de har som regel banen for sig selv, selv om hastigheden er væsentlig forøget. Faren er lige så stor på de såkaldte sidebaner. Opmærksomheden kræver sin mand hele tiden. Ved kørsel på sidebaner, får man det indtryk, at blinklys er kun noget, der gælder for lokomotivføreren – biler, traktorer, knallerter og andre trafikanter kender ikke færdselsloven og kører gladelig over for rødt lys. For som de siger (A troede godt a kunne nå det). Når man nu kører på en strækning, der kun er 66 km lang, men til gengæld har 327 overkørsler; man skal 3 gange over strækningen, ca. 1000 overkørsler i et vagtskifte, hvor faren lurer ved dem alle. Senere kommer så kreaturer til slagting. Jeg tror man kan sige, at åget er fyldt til bristepunktet, og jeg tror, det vil være billigst i længden at prøve og formindske trykket.

Nogle lidt triste betragtninger i et ellers dejligt smukt forår dog med enkelte sorte skyer.

*Vald. Jensen, Randers.*

## »Velstand« — og gæld

Nu er det jo engang sådan, at vandet i brønden ikke bliver renere eller klarere, fordi man maler pumpen! Nøjagtig det samme med et lands samlede gæld – den bliver ikke mindre ved at smøre velstandslak på gælden – men den udfører den meget vigtige mission, at levere staffage for, og tilsløring af de faktiske forhold. – For Danmarks vedkommende er de faktiske forhold, en tinglyst prioritetsgæld på 60 milliarder kr. med en renteutgift af 4 milliarder kr. – eller værdien af landets samlede kornproduktion! – Hertil kommer vekselgæld, gæld på købekontrakter o.s.v., så det samlede beløb der

»skyldes« bort er meget større – og renteudgiften følgerlig også – med prisskruen lige i kølvandet.

Det er hertil vi er nået i dag – i det herrens år 1964, efter firs års renterovdrift på produktion og politisk blåøjethed, og med en velstandsstigning for arbejderklassen så vi er nær ved at dåne af henrykkelse – men Holberg lod jo også Jeppe opleve eventyret i baronens seng, efter en ordentlig inhalering af de våde varer – dog gudbevares for en virkelighed den sølle Jeppe vågnede op til, da himmelfærden var forbi – på møddingen – han kom tilbage fra sit paradys – som fader Holberg udtrykte det, »reverender talt med noget unæveligt i hånden«.

I de kredse, hvor min ringhed lægger en del af den tiloversblevne energi, er vi en »lille« smule bange for, at en sådan ubehagelig tilbagekomst, som vor Jeppe havde – i overført betydning forstås – skal blive velfærdsstatens skæbne, med en opvågning betydelig værre end Holbergs beskrivelser – for at vor produktion overhovedet ikke kan følge trop med samfundsgældens afvikling, ligger utallige beviser, om man ellers kunne komme over bønnelærdomens stadie, hvor sparekassekrøniken fortalte os, at  $2 + 2$  blev til  $5$  – en gammel løgn var det! – for man »glemte« at fortælle, *hvem* der betalte eenøren – så femøren blev rund, og kunne trille derhen, hvor man ønskede, og den triller stadig. Det er helt overflødigt at have studeret højere nationaløkonomi, for at kunne se skævhederne i vort fladtrådte system, det kunne selv et barn, dersom man ikke allerede i en tidlig alder, ombyttede de friske hjerneceller med en stivnet opbagt sovs, hvis bestanddele hovedsagelig havde rod i førnævnte »sparekassefilosofi«.

Nu er en opsparring jo i sig selv et samfundsopdragende moment – *bare ikke under de gamle former* – fordi spekulanterne og aktionærerne render med profitten, og derefter straffer den flittige sparer med en renteudgift, hvor betegnelsen udbytning, er et meget mildt ord!

Der er vel i og for sig intet ondt ved, at man som ydende medlem af samfundet søger lidt *objektiv* vejledning, ikke så meget for at aspirere til sæbekassetaler eller samfundøkonomisk hyggepianist – men ærlig talt, virker det ikke noget kaotisk, når et af »Vestjysk Aktuelt« udsendt tillæg fortæller den måbende læserskare her i Esbjerg, at vi i den gyldne stad har *100 tomme boliger* – nyopførte lejligheder og parcelhuse – *der søger beboere?* Og at vi endda her i Esbjerg *ikke* ligger i toppen med tomme boliger – andre danske byer har *endnu flere* – det fortalte det udmærkede aktuelle tillæg også, men er der nogen der skammer sig? Næh – og der er heller ingen der mere får mig til at »tro«, at vi har bolignød, uanset hvor mange boligsøgende, der henvender sig til myndighederne med en anmodning om husly for natten. De kan jo da blot tage for sig af retterne, vi har nemlig »boligrigdom«!

Nu havde det været skønt, om den berømte »oplysningens flammende fakkel« ville forunde os – bare et lille genskin – til at mindske mørket og udligne misforståelsen, for min smalle forstand siger mig, at der er slinger i valsen!

Misforståelsen kommer man hurtigt af med, da huslejen for de tomme boliger ligger på henved 600

kr. pr. måned + varme, men selv om den flammende fakkel skuffer lidt med reelle oplysninger, kan den måske bøde lidt på varmeregningen – det må man da håbe for den trætte boligsøgende, der til sidst går til biddet. Derimod er den finansielle mørklægning omkring boligbyggeriet en grim krabat at strides med, for han er jo en ældre herre, der nyder sit otium i behagelige omgivelser, og med udsigt til at blive på alder med metusalem, dersom hans fremskredne forkalkning ikke byder os – hans velgørere – at varpe ham ud snarest, frem for at vedblive at modtage hans vrantne og stadig stigende krav ved termins- og huslejeforhold!

Vi er jo nogle stykker, der i den sidste tid i bladets spalter har bredt os – måske lidt rigeligt – med tørre tal og hjemmestrikket filosofi, krydret op med essensen af vor gamle dansklærers fordums englelige tålmodighed, men også »dybt« præget af den tilstundende forkalkningsproces. Nu er tallenes tørhedsgrad og sandruhed vel ikke det værste, det er straks mere alvorligt med den solide og hjemmegjorte filosofi, der vel må have vidt forskellige udspring, hvorfor forudsætningerne for bedømmelser følgerlig også bliver højst divergerende! – Den gamle historie om de to mænd, der højlydt skændtes om vandet i fadet var koldt eller varmt, kommer mig i hu – den ene der sagde at vædsken var kold, havde nylig brændt fingeren i varmt vand – den anden der holdt sin salighed på, at det var varmt, havde just båret isblokke! Et termometer kundgjorde, at vandets temperatur var  $10^{\circ}\text{C}$ !

Åk ja, havde de været i besiddelse af fornuft, ville staklerne have undersøgt hinandens forudsætninger for bedømmelse, men det gjorde de ikke, og det gør vi ej heller – vi begriber næppe, at den mand, der har skabt forudsætningerne til et rentefri lån på halvtreds tusinde kroner, *ikke* har forudsætningerne til at forstå, at ham der henter tusind kr. i rente føler sig som en krøsus – omvendt forstod vor krøsus heller ej, hvorfor den første ved at give afkald på rente, løb hjem med 50.000 kr., som han »kun« skulle afdrage!

Vandkrigen om igen – at krøsus ej heller begreb, at hans bankkapital blev lånt ud til at skabe *boligoverflod* – midt i bolignøden – skyldes *måske* den uheldige omstændighed, at vor oplysnings flammende fakkel« efterhånden burde udveksles med en ny, der ikke soder overblikket og fornuften?

Mage til omgang »nonsens«, som der her er givet udtryk for, får vel en kejsertro af partiet til at mene, at man står overfor en SF-er eller en fra DKP – lige hjemvendt fra frokost i Kreml – ingen af delene – vi er »flere« der – vore rentefrie tilbøjeligheder til trods – udmærket ved, *hvor* på stemmesedlen »A«-et står, men det kunne være på sin plads, at erindre om en lille bog, der hedder »*Renter og Ruin*«, skrevet af F. Hurup omkring 1913. Hvem var da denne Hurup? Såmænd en god socialdemokrat, men han beskæftigede sig *så* meget med rentesystemet, at det resulterede i nævnte bog. Læs den med åbent sind, og bemærk hvorledes forudsætningerne til at kalde andres meninger for sindssvage, skrumper ind til nul og nix! Om det var partiet eller rentesystemets lidenskabelige elskere, der slukkede lyset i Hurops



projektør, aner jeg ikke, men han blev i al fald ikke nogen stor politisk sprællemænd.

Han skriver bl.a. (1913): »Forretningsmæssigt set vil det rentefri system blive anerkendt som det bedste, og bevises derved, at f.eks. store dampskibsselskaber og rederier er deres egne assurandører, *netop* fordi de vil undgå kostbare mellemlid. Uanset hvor meget eller lidt, man har fattet af socialdemokraten F. Hurops bog, når den er læst, vil ingen vel vove at påstå, at landet Danmark med den tinglyste gæld på 60 milliarder, nogensinde kan producere sig ud af dette kvælertag, der *slavebinder* os til nye valutakøb hos dem, der har *magten* over pengemidlerne – for de giver fanden i, hvor meget vi be'r om. Vi får det, med renten vedhæftet. Det drejer sig udelukkende om for udbytningen, at vi *belåner* vore produktionsmidler, for det er *dem man vil beherske*, derfor producerer vi som gale, uden at få andet en almisser i forhold til det præsterede.

Pengesedlen er i sig selv intet værd, den udtrykker en arbejdsskabt værdi, det bør man erindre sig *nøje*, inden man fremsiger valutariske skriftsteder fra en partipolitisk bibel, der ikke engang er skrevet af politikerne *selv*, men af den *udbytningsblok*, der *behersker al virke over den ganske klode* – derfor stiger en muret sten i værdi, *derfor* er vels'andsbilens pris tre gange for høj, men modsat murstenen taber bilen hurtigt værdien, fordi vi skal købe *endnu flere* for den valuta, vor produktion ikke kan skaffe os – den kan ikke engang klare renter og afdrag på de 60 milliarders prioritetsgæld!

Om et land er fattigt eller rigt på råstoffer, bortskaffer hverken bolignød eller slumkvarterer – geografiske steder behøver ej at nævnes, og om det er koen »Karoline«, eller en industrivirksomhed, der er producent, går vejen over rentestystemets brikker, der på børsens skakbrædt udraderer et flittigt folks arbejdsindsats, og vifter os om næsen med en velstandsstigning, vi mere end hundrede gange har gjort os fortjent til – men vovserne på væddeløbsbanen har jo *også* en kunstig kanin de »spæner« efter, og jo større kanin, des lettere for de firbenede at se. – Facit: Vildt løb, større indsats til fordel for banens ejere – *men kaninen den var udstoppet!*

Når man med mellemrum hører mennesker give udtryk for en mening, er det ofte misforståede følelser, der i velanstændighedens navn får et troværdigt blåtryk – i virkeligheden er disse mennesker slet ikke klare over, at de forudsætninger der *må* være til stede hos *alle* for en objektiv bedømmelse, *også* har manglet hos *dem selv*, og man får samme situation som Pasteur – de »kloge« nægtede at se i hans mikroskop, de vidste jo »alt«, Pasteur fik ret, fordi han havde ret, vi smiler i dag overbærende af disse »kloge«, men glemmer ofte, at de jo ikke havde Pasteurs forudsætninger. Det er vel klogt ej at bortkaste, hvad man ikke i øjeblikket helt forstår, at holde en dør på klem er god taktisk politik – også overfor eftertidens dom!

Vi elendige medløbere i den »utopiske« rentefri økonomi, er så frejdige og frie, at vi ej nøjes med at holde *vor* dør på klem – nej vi smækker den op på vid gab, for vi har intet at skjule, og det »forunderlige« er, at flere og flere fatter mod til at kigge i

mikroskopet, og så er de »elendige« fortabte! Ofte hører man »kloge« røster, der påligner os, at regeringer er til for at rakked ned – intet er sandheden fjernere. Vi er tilfredse med en regering som den siddende, fordi også *vi* ved, hvor vanskeligt det er at skabe forudsætninger for at rydde op i rentedynge – i et samfund der er så bundforgældet, men at vi hverken knuselsker – eller *skamroser* regeringen, står helt fast, den kunne jo blive så rørt til tårer, at den end ikke evnede at røgte de garn, der dog heldigvis frelser os fra den »økonomiske racekamps« helt dybe fornedrelser. Opportunt synes det derimod at være, at man i en socialdemokratisk politik lod »fornyelserne« få en ende, og drog en lære af den forgangne tid – og specielt af de pionerer, der så ud over deres egen hverdag – den hverdag, der nu er vor tid.

N. V. H. Haakonsen, lokomotivfører, Esbjerg.

## Afgørelser vedrørende forståelsen af loven om Arbejdsmarkedets tillægspension

*Personkredsen – hvem er lønmodtagere?*

*Direktører* i aktieselskaber er alle omfattet af ATP (altså også den administrerende direktør). Andre direktører er ligeledes med, med mindre de er personlige indehavere af den pågældende virksomhed.

*Bestyrelsesmedlemmer* vil ikke som sådan falde ind under ATP, selv om de måtte oppebære honorar.

*Formænd* og andre valgte tillidsmænd i organisationer o.l., der modtager honorarer i denne egenkab, er omfattet af ATP, for så vidt de i væsentligt omfang stiller deres arbejdskraft til disposition for pågældende organisation el.lign. ved udførelsen af et arbejde, der er af en sådan karakter, at det ellers måtte udføres af lønmodtagere. Dette gælder uanset om pågældende er heltids- eller deltidsbeskæftiget. *Kommitterede* følger samme regler. Eksempelvis kan nævnes, at en person, der er medlem af repræsentantskabet i en kreditforening og samtidig (som bibeskæftigelse) er *vurderingsmand* for samme kreditforening, betragtes som omfattet af ATP for det honorar, han oppebærer som vurderingsmand, men ikke for det honorar, han modtager som repræsentantskabsmedlem.

*Tjenere* er omfattet af ordningen efter de almindelige regler, selv om de er 100 pct. *drikkepenge-lønnet*. Lønmodtagerbidraget kan opkræves månedligt, med mindre det skulle være mere praktisk med ugentlige bidrag.

*Tobakssælgersker* omfattes som andre drikkepenge-lønnede.

*Lejetjenere*, midlertidig serveringsbistand etc., der kun beskæftiges en enkelt aften eller enkelte dage (f.eks. ved selskaber, mannequinopvisninger o.l.), er omfattet af ordningen og betragtes som lønsarbejdere.

*Provisionslønnede* er omfattet af ATP som lønmodtagere. Er der tvivl om, hvorvidt en provisionslønnede må anses som lønmodtager eller som selv-

stændig, vil det være vejledende, om pågældende ved fratræden får udbetalt feriegodtgørelse.

*Invalidepensionister, revalidender, evnesvage o.l.*, der beskæftiges på arbejdsmarkedet til nedsat løn, er omfattet af ATP efter somme regler som andre lønmodtagere.

Medhjælpende hustruer er ikke omfattet af ATP, med mindre de modtager en løn, der anerkendes af skattevæsenet, således at de pågældende har ret til lønmodtagerfradrag ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst.

*Free-lance* oversættere, selvstændigt arbejdende forfattere o.l. betragtes ikke som lønmodtagere. *Oversættere, reklametegnere* o.l. på fast månedsløn (eller årligt fast honorar) er derimod omfattet af ordningen.

*Foredragsholdere* anses ikke som lønmodtagere.

*Værnepligtige* er ikke omfattet af ATP under første indkaldelse, uanset om de oppebærer hel eller delvis løn fra arbejdsgiveren. *Genindkaldte værnepligtige* er derimod med, såfremt de oppebærer fuld løn under genindkaldelsen.

Når der under *graviditet* udbetales halv løn, svares der bidrag på grundlag af halvdelen af den hidtidige arbejdstid. Ydes der fuld løn, svares også fuldt bidrag.

#### Afgørelser vedrørende løsarbejdere.

*Bygningsarbejdere*, der antages til et bestemt akkordarbejde, betragtes ikke som løsarbejdere.

*Medhjælpere i butikker* m.v. som *lejlighedsvis* tilkaldes (f.eks. under udsalg, som ferieafløser eller for en enkelt dag) anses ikke for løsarbejdere, men er med i ordningen på sædvanlige vilkår.

*Lærervikarer*, som efter en almindelig aftale mellem sig og skolen kan tilkaldes under sygdom el. lign., betragtes ikke som løsarbejdere.

#### Forholdet til tjenestemandsområdet.

*Statstjenestemænd* uden for nummer, beskæftiget på fast løn hos private arbejdsgivere, er omfattet af tillægspensionsordningen.

En *kommunal, pensionsberettiget tjenestemand uden for nummer* på ubestemt tid, nu beskæftiget heldags som *valgt hovedkasserer* i et fagforbund, er omfattet af tillægspensionsordningen.

*Kvindelige lønmodtagere* er omfattet af ATP efter de sædvanlige regler, selv om de er gift med tjenestemænd eller oppebærer enkepension efter tjenestemænd.

*Pensionsforsikring*, der delvis er pristalsreguleret i form af indekskontrakter, kan ikke sidestilles med tjenestemandspension.

#### Beregning af bidragets størrelse.

Der skal betales bidrag både for hovedbeskæftigelse og for deltidsbeskæftigelse.

I tilfælde, hvor den beskæftigedes arbejdstid ikke er *nøjagtig kendt*, benyttes omregningsreglen ved at dividere den udbetalte lønsum med 7,08 kr. for

mandlige arbejders vedkommende og 5,44 kr. for kvindelige arbejdere. Det timetal, man herved når frem til, lægges til grund for bidragsbetalingen.

*Overtimer* medtages ved opgørelse af *beskæftigelsen*; dog kan de ikke medføre, at der skal svares mere end efter højeste bidragssats. Dette gælder for alle uge- og månedslønnede.

Ved beregning af bidrag for *løsarbejdere* medregnes *overarbejdstimer*, således at man for en uge kan komme op på et samlet bidrag på mere end 3,60 + 1,80 kr.

*Ventetimer* medregnes i beskæftigelsen, når lønmodtageren skal stå til rådighed.

*Afspadseringstimer* medregnes i beskæftigelsen i den uge, hvor de afspadseres.

*Søgnehelligdage* medtages ikke ved opgørelse af beskæftigelsen, såfremt der betales i henhold til en af de gældende søgnehelligdagsordninger (A, B eller C). Hvor der derimod betales fuld løn på søgnehelligdage, medtages de ved opgørelse af beskæftigelsen.

*Virksoheder med 14-dages-løn*, der opgør time-tallet for alle 14 dage uden at have mulighed for at dele timerne ud på de enkelte uger, kan tilbageholde bidraget på grundlag af det gennemsnitlige antal timer pr. uge.

*Lønmodtagerens* bidrag er en del af hans løn og skal selvfølgelig opgives som skattepligtig indkomst. Lønmodtageren kan fratække bidraget på sin *selvangivelse* i lighed med andre pensionsudgifter. Der skal af arbejdsgiveren *beregnes normal feriegodtgørelse* af lønmodtagerens bidrag.



Undskyld Det er måske Deres træ?



# Drama på skinnerne

*Lokomotivføreren fik et chok, da der stod fem mørke skikkelser foran det brusende tog*

*Dødens farlige leg afløst af smuk – og ufarlig tradition*

Af Jørgen Wald

Fotos: Hagen Hasselbalch

*Navnebogen*



Kort tid efter at den sjællandske tværbane var færdigbygget ved den betragtelige udbygning fra stationen i Roskilde til Korsør, oplevede en af den nye banes lokomotivførere en stille sommeraften et veritabelt mareridt under udførelsen af sin pligt.

Det var meget grove drengestreger, der lå bag lokomotivføreren uhyggelige oplevelse, og episoden endte med politisag og alvorlig afstraffelse af de implicerede skyldige. Dette hjalp imidlertid ikke maskinens fører, der pådrog sig et chok og i længere tid måtte fritages for tjenesten, indtil hans nerver igen var kommet i ro.

Den uhyggelige tildragelse, der her skal fortælles om, mindes hvert forår på den gamle kostskole Sorø Akademi – sikkert uden at ret mange af eleverne ved, hvad der ligger bag skolens smukke forårstradition »Overskæringen«. De fleste tror vel, at de er med til at fejre forårets komme, men i virkeligheden er det hin uhyggelige begivenhed på skinnelagemet en forårsaften for de mange år siden i nærheden af Sorø station, der huskes på denne måde.

---

Da landets lovgivende forsamling havde vedtaget, at udflugtsbanen København-Roskilde skulle føres tværs over Sjælland som en virkelig og effektiv trafikåre for passagerer og gods, kom arbejdet hurtigt i gang

med bygningen af banens forlængelse.

Engelske ingeniører med jernbaneanlæg som speciale blev indkaldt, og under deres kyndige vejledning skred anlæget rask mod sin færdiggørelse. Naturligvis under stor interesse fra lokalbefolkningen. De sjællandske bønder stimlede sammen og gloede på den vold, der blev trukket tværs over deres jorder, og for mange af dem, der aldrig havde set et tog, var det nærmest ufatteligt, at der kunne køres på sådan en »vej«. Toget måtte da vælte af de smalle skinner. Her var jo ingen hjulspor til at holde køretøjerne på plads!

I Sorø var eleverne på akademiet – »akademisterne« – lige så interesserede i jernbanevæsen som alle andre dengang var det, og da anlægsarbejderne nåede Sorø-skovene, valfartede eleverne i de lyse aftener ud til den nyanlagte baneskråning for at følge med i, hvor langt man var nået frem.

Efterhånden som banedæmningen trak sig gennem skovene spadserede drengene på den, røg tobak og snakkede om den dag, da banen var færdig, den dag, da toget skulle komme.

Omsider oprandt den store dag. Alt var klappet og klar. Indvielsen gennemførtes med pomp og pragt uden alvorlige uheld eller forsinkelser i arrangementerne.

I Sorø stod drengene og gloede, og det blev de ved med i mange, mange lyse forårsaftener. Toget – det store

tekniske vidunder – brusede forbi, og i skovkanten stod drengene fra skolen og drømte om at rejse langt, langt bort trukket afsted med lynets hast af det prustende damplokomotiv.

Så blev eleverne imidlertid dristigere. Efterhånden var de nogenlunde fortrolige med toget, og så vovede de første sig op på skinnelagemet. De rev blanke knapper af deres uniformer og lagde dem på skinnerne. I god tid inden toget kom, løb de ned igen og ventede på, at lokomotivet skulle mase knapperne helt flade eller i forunderlige faconer.

Så snart der var fri bane, styrtede hele flokken op og ledte efter de maste knapper, der blev gemt som kostelige erindringer om vidunderet derude i skoven. Heldigst var den, der fik en knap knust i en facon, der med lidt god vilje kunne minde om et hjerte. Hvilken prægtig gave til den udkårne ...

Legen med knapperne fortsatte mange aftener, men det tidspunkt kom, hvor det ikke længere var tilstrækkeligt. Og som altid, når drenge er sammen, var det de dumdrigeste og frækkeste, der tog føringen.

Den aften, da drengenes interesse for jernbanen kammede over, og hvor den uskyldige nysgerrighed over det nye forvandlede til dumdrstig leg med døden, var vel et halvt hundrede af dem forsamlede ved den overskæring, der var blevet det traditionelle tilholdssted.



Som så mange gange før lå de lysende rækker af blanke knapper på skinnerne. Toget kunne ventes om fem minutter.

Så kom det dødsens farlige væddemål i stand. Hvem tør stå længst på skinnerne, når toget kommer? Hvem er den »tøsedreng«, der først springer væk, når maskinen buldrer frem i forårsaftenen?

Et par besindige frarådede den fjollede kappestrid, men fem drenge ville prøve. De løb op ad banedæmningen og stillede sig balancerende på skinnerne med ganske korte mellemrum – og så ventede de. I åndeløs tavshed fulgte kammeraterne i sikkerhed, hvad der nu ville komme. En af de »dristige« på sporet søgte at bryde den spændte tavshed ved et fjollet tilråb til de andre, men ingen svarede ham. Tavse og svajende frem og tilbage for at holde balancen, stod drengene på skinnerne.

---  
Rolig, men anspændt stod lokomotivføreren på toget fra København mod Korsør på sin maskine og spejdede frem i tusmørket. Maskinens projektør oplyste banelegemet tilstrækkeligt langt frem i forhold til hastigheden.

Man var rettidig, maskinen arbejdede, som den skulle, og der var tilsyneladende intet foruroligende. Pludselig udstødte manden et gisp, og i samme sekund søgte hans hånd op og fik tag i håndtaget til signalflyjten.

Togets advarende tuden skingrede

gennem skoven, men de fem skikkelser på sporet langt fremme foran toget flyttede sig ikke. Igen og igen lød flyjtens advarende og anklagende tuden.

Sveden sprang frem på panden af manden på lokomotivet, men skikkelserne blev stående, og da han bremsede sin maskine af al kraft, mumlede han: – For Guds skyld, nej, nej.

Trods den nedsatte fart nærmede toget sig hastigt de mørke skikkelser forude. Så endelig sprang en af dem bort fra skinnerne, og et øjeblik efter de fire andre.

Få meter efter at have passeret det sted, hvor drengene havde stået, bragtes toget prustende og snøftende til standsning. Ligbleg og rystende lænede føreren af maskinen sig tilbage og tørrede sveden af panden.

Togfører og det øvrige personale kom løbende frem? Hvad var der sket? Hvorfor standsede man? Var der hændt en ulykke? Passagererne kiggede forskrækkede ud fra deres kupeer, men blev dog på plads.

Der blev givet besked til Sorø station, samtidig med, at togets personale foretog en resultatløs eftersøgning af de skyldige. Efter kort tid kunne toget føres videre til Korsør.

---  
Politiet i Sorø blev sat på sagen, og de mange uniformsknapper, som deres ejermænd ikke havde haft tid at vente på, gav et udmærket spor i jagten på de skyldige. Straks samme aften henvendte politiet sig til

Akademiets rektor, der omgående foranstaltede en undersøgelse.

På de store sovesale blev drengene kaldt ud af deres senge, og de skyldige meldte sig straks. Bortset fra, at deres fædre siden måtte betale ret betragtelige bøder efter den tids forhold tildelte rektor dem på stedet deres livs alvorligste dragt prygl.

Og hermed var den uhyggelige sag for så vidt afsluttet. Bortset fra lokomotivføreren, der havde fået et chok, var ingen kommet noget til.

Akademiets rektor forbød naturligvis omgående alle elever at gå til jernbanen mere, og der blev truet med alvorlige straffe til dem, der overtrådte forbudet.

Og så grundigt var det indskærpet eleverne, at heller ikke næste forår var der nogen, der dristede sig til at overtræde det. Men drengene savnede et mål for deres aften-spadsere-ture, og det blev i stedet »Rævebakkerne« i Sønderskoven, hvor man ganske vist ikke kunne se toget, men i hvert fald høre det.

Og ud af disse aftenture, der var startet med udflugterne til den nyanlagte bane kom altså turene til Rævebakkerne, der siden er blevet til én samlet årlig tur for alle elever.

Hvert år den sidste aften i april går de alle i smågrupper til bakkerne, hvor der er anlagt bål. For første gang dette forår har drengene den hvide uniformshue på, og de af dem, der går ud med eksamen, brænder den sorte vinterhue på bålet. Den får de ikke brug for mere.

Efter et par timers forløb marcherer alle drengene i sluttet trop tilbage til skolen, hvor der synges forårsange i Fratergården, og så er aftenen slut.

Det har altså ikke mere ret meget med jernbane og togdrift at gøre. Men det var den »nye« tids teknik – jernbanedriften – der skabte denne smukke gamle tradition. Kun de færreste tænker nu på, at det var den livsfarlige og uhyggelige begivenhed på skinnerne, der berigede den gamle skole i Sorø med en af dens smukkeste traditioner.



Overskæringsaftenen





# Landsoplysningsudvalget

## Studiebesøg

Som meddelt ved opslag rundt i afdelingerne, afholder landsoplysningsudvalget onsdag den 27. ds. studiebesøg ved Thomas B. Thriges fabrikker i Odense.

Studiearrangementet ved Thrige vil have hovedvægten lagt på opbygningen af hovedgeneratorerne til den nye serie MY-loko, hvoraf de første forventes leveret til efteråret, ligesom en almindelig rundgang på virksomheden indgår i arrangementet. Det skal videre nævnes, at ingeniør A. Bondesen fra generaldirektoratet vil deltage, og stå til deltagernes rådighed med besvarelse af spørgsmål.

Nævnte studiebesøg vil stå som optakt til efterårets studiearrangement, som udvalget håber at kunne gennemføre hos A/B Nohab, Trollhättan, Sverige. Dette arrangement er ikke endelig tilrettelagt, men forventes gennemført til september/oktober måneder.

Der vil som sådanne ikke være nogen betingelser disse to arrangementer imellem. Det må dog varmt anbefales, såfremt man ønsker det rette tekniske udbytte, at melde sig til begge arrangementer. Udvalget ved fra tidligere studiebesøg af lignende karakterer, at deltagerne har høstet store udbytter heraf, og selvom der er tale om en ny serie MY-loko, af samme type som de senest leverede, vil der dog være tale om ændringer, vi med fordel vil kunne lære at kende allerede på byggestadiet. Her ikke mindst, at der er tale om de første MY i den amerikanske serie, der bliver forsynede med danske hovedgeneratorer.

Som oplyst i det udsendte opslag, vil udvalget stå som arrangør af en tur i det fynske forår, for de af vore damer, der måtte ønske det.

Turen vil gå til de fynske alper, med lejlighed til at se flere af de kendte gamle herregårde. Som afslutning på turen er tænkt et besøg i »Den fynske landsby«, hvor kaffen vil stå serveret i den hyggelige »Sortebro kro«.

Prisen for damerne vil blive, alt afhængig af deltagertallet, ca. 15 kr.

På tegningslisterne er angivet tilmeldelse senest 15. maj. I det omfang, der er mulighed herfor, vil efteranmeldelse dog kunne ske på telefon Århus (061) 45379, indtil 25. ds.

Vel mødt i Odense den 27. ds.

Damerne møder foran banegården kl. 12,45 præcis, og herrerne ved Thomas B. Thriges hovedindgang Tolderlundsvej kl. 12,55 præcis.

## Kursus 1964

Som meddelt i DLT nr. 8, afholdes årets kursus i ugen 7. til 14. september på feriehjemmet ved Kalundborg.

Kurset vil som tidligere have hovedvægten lagt på vore interne tjenestemandsproblemer. Der vil således blive tre grupper i »Tjenestemandforhold«, hvor arbejdet vil fordele sig over følgende tre hovedområder:

1. Lønsystemets opbygning.
2. Pensionsberegning og efterlønsordning.
3. Tjenestetidsreglerne.

Endvidere vil der blive en fjerde gruppe, der vil beskæftige sig med dirigentvirksomhed, mødeledelse og mødetilrettelæggelse. Betingelsen for at kunne deltage i denne gruppe vil være, at man tidligere har deltaget i et af vore kursus i emnet tjenestemandforhold. Deltagerne fra vinterens brevscole »Moderne møder« påregnes automatisk at deltage i gruppe 4, men også andre interesserede vil kunne melde sig hertil.

Udover gruppearbejdet vil der som sædvanligt blive indlagt aktuelle foredrag i kursusprogrammet. Det kan således oplyses, at finansminister Poul Hansen har givet tilsagn om at komme, ligesom også foreningens formand vil holde foredrag for kursisterne.

Som noget nyt på årets kursus vil der blive en række fælles forelæsninger i foredragssalen med emner fra tjenestemandsløven samt fra vor forenings organisatoriske opbygning.

Landsoplysningsudvalget forventer stor tilslutning til årets kursus. Tjenestemændene som samfundsgruppe, og vore problemer indenfor velfærdssamfundet, har fået en central placering i den offentlige debat, og ingen vil vel være nærmere til at tale vor egen sag end os selv.

En betingelse herfor vil imidlertid være, at vi er så velbevandrede som muligt i vore egne interne forhold, thi kun herved vil vi selv kunne præge vor fremtid.

Landsoplysningsudvalget indbyder derfor samtlige lokomotivmænd (tillidsmænd som medlemmer), og her ikke mindst de mange unge lokomotivmedhjælpere og aspiranter, der de seneste år er indtrådt i vor organisation, til at melde sig til årets kursus.

Tillidsmænd vil som tidligere år kunne forvente 3 dages ekstraordinær tjenestefrihed, og herudover vil alle – såvel tillidsmænd som medlemmer – modtage en godtgørelse gennem udvalget, til betaling af yderligere tjenestefrihed, og endelig skal nævnes, at opholdet på vort smukke feriehjem under kursusopholdet selvsagt er frit.

Anmeldelse om deltagelse tilsendes undertegnede snarest belejligt, og senest den 10. juni. Anmeldelsen skal indeholde oplysninger om:

1. Navn, stilling og tjenestested.
2. Nøjagtig adresse.
3. I tilfælde af tillidshverv, hvilken post man beklæder indenfor afdelingsbestyrelsen.
4. Om man har deltaget i et tidligere kursus, og da hvilket år.
5. Anmeldelser til gruppe 4, eventuelle oplysninger, der motiverer ønsket om deltagelse i denne gruppe.

## Afdelingerne

Under henvisning til indsendte skemaer, vedrørende oplysningsarbejdet i afdelingerne, vil meddelelse om tildelte tilskud først blive tilsendt omkring 1. juli.

P. U. V. Jørgen V. Christensen,  
Ormslevvej 69 – Viby J – (telf. (061) 4 53 79)





### Opmærksomhed frabedes

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

*Nymark Jensen,*  
lokomotivfører, Helgoland.

Eventuel påtænkt opmærksomhed ved mit jubilæum frabedes venligst.

*O. B. J. Saalbach,*  
lokomotivfører, Roskilde.

Al opmærksomhed ved mit jubilæum frabedes, er bortrejst.

*P. B. Petersen,*  
lokomotivfører, Frederikshavn.

Eventuel opmærksomhed ved mit jubilæum frabedes venligst. Er bortrejst.

*E. C. L. Brandt,*  
lokomotivfører, København Gb.

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

*K. H. Wulff,*  
depotleder, Elektrokontrollen.

Al evt. opmærksomhed ved mit jubilæum den 1. juli frabedes venligst, er bortrejst.

*E. S. C. Pedersen,*  
lokomotivfører, København Gb.



*Overgået til stilling som lyntogsafløser i 12. lkl. efter ansøgning pr. 1/5-64.*

Lokomotivfører (15. lkl.):

O. Petersen (Bisgaard), Århus, i Århus.

Lokomotivførerne (12. lkl.):

A. Vinding, Århus, i Århus.

N. T. Lajer, Århus, i Århus.

*Forfremmelse til lokomotivfører i 12. lkl. pr. 1-5-64.*

Elektroførerne (12. lkl.):

E. Grandt, Enghave, i København Gb.

T. Olsen, Enghave, i København Gb.

E. E. Christensen, Enghave, i København Gb.

B. V. Sørensen, Enghave, i København Gb.

L. Fledelius, Enghave, i København Gb.

E. S. Christensen, Enghave, i København Gb.

B. Jensen (Helnæs), Enghave, i København Gb.

A. P. Larsen, Enghave, i København Gb.

Elektroførerne (10. lkl.):

G. V. A. Sørensen, Enghave, i København Gb.

B. N. Kristensen, Enghave, i København Gb.

F. S. Sørensen, Enghave, i København Gb.

Lokomotivfyrbøderne:

M. T. Hansen, Roskilde, i Roskilde.

J. R. Hougaard, Roskilde, i Roskilde.

H. C. Nielsen, Kalundborg, i Kalundborg.

E. Jensen (Krogstrup), Fredericia, i København Gb.

E. I. P. Pedersen, København Gb., i København Gb.

S. A. Nielsen, Korsør, i København Gb.

B. Carlsen, Helsingør, i Helsingør.

E. H. Sørensen, Helsingør, i Helsingør.

K. Rasmussen (Bjerregaard), Kbh. Gb., i Kbh. Gb.

G. Madsen, Frederikshavn, i København Gb.

E. Nielsen (Bennedsen), København Gb., i Kbh. Gb.

N. P. Hermann, Padborg, i København Gb.

O. K. Thaarup, København Gb., i København Gb.

J. A. Nielsen, Helsingør, i Helsingør.

E. P. Olsen, København Gb., i København Gb.

M. W. Pedersen, Esbjerg, i København Gb.

K. B. Jensen, Randers, i København Gb.

S. A. S. Martinussen, Kbhvn. Gb., i Kbhvn. Gb.

B. K. Larsen, København Gb., i København Gb.

P. B. Clemmensen, Helsingør, i Helsingør.

S. Jensen, Ålborg, i Ålborg.

E. M. Nielsen, København Gb., i København Gb.

H. G. Pedersen, Struer, i København Gb.

B. H. Fischer, Århus H., i København Gb.

S. Y. Rasmussen, København Gb., i København Gb.

I. Hansen, Struer, i København Gb.

C. H. B. Kraushaar, Padborg, i København Gb.

H. H. Hansen, Ålborg, i København Gb.

E. Andersen, Helsingør, i Helsingør.

P. D. Bentsen, Helsingør, i Helsingør.

B. B. Jensen, Struer, i København Gb.

H. G. Lauridsen, Kalundborg, i Kalundborg.

*Forflytninger efter ansøgning pr. 1-5-64.*

Lokomotivførerne (12. lkl.):

E. J. Hansen (Elm), Rødby Færge, til Korsør.

K. L. Larsen, København Gb., til Århus H.

W. P. Andersen, København Gb., til Århus H.

K. Rasmussen, København Gb., til Padborg.

H. Diedrichsen, Rødby Færge, til Padborg.

E. Ginnerup, København Gb., til Fredericia.

K. Eriksen, Ålborg, til Randers.

K. H. Jensen, København Gb., til Struer.

A. Høyer, København Gb., til Struer.

S. H. Jørgensen, København Gb., til Fredericia.

K. H. Madsen, Helgoland, til Rødby Færge.

H. C. Rasmussen, Korsør, til Rødby Færge.

L. Jensen (Havnbjerg), Fredericia, til Korsør.

B. Jensen (Kaa), København Gb., til Esbjerg.

A. S. Jensen, København Gb., til Struer.

Lokomotivmedhjælperne:

E. Johansen, København Gb., til Ålborg.

P. A. Jensen, København Gb., til Ålborg.



*Ansæt som lokomotivmedhjælper pr. 1-5-64.*

Lokomotivmedhjælperaspiranterne:

- J. C. Andresen, Århus H., i København Gb.  
L. Sørensen, Århus H., i København Gb.  
J. Grubbe, Århus H., i København Gb.  
E. H. M. Nielsen, København Gb., i Korsør.  
O. H. Christophersen, Århus H., i København Gb.  
H. J. Hansen, Århus H., i København Gb.  
B. Hyllegaard, Århus H., i København Gb.  
P. E. Nielsen, Århus H., i København Gb.  
K. Henningsen, Århus H., i København Gb.  
A. Fuhlendorff, Århus H., i København Gb.  
M. M. Danielsen, København Gb., i København Gb.

*Afsked.*

Lokomotivinstruktør (18. lkl.):

- S. J. Knudsen, Århus, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31/7-64).

Lokomotivfører (15. lkl.):

- K. A. Spangtoft, Nyborg, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (30/6-64).

Lokomotivførerne (12. lkl.):

- J. T. Jensen, Nyborg, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (30/6-64).

- S. H. Broe, Århus, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (30/6-64).

- K. T. Pedersen, København Gb., er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31/7-64).

- C. S. Larsen, Helgoland, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31/7-64).

- K. V. Hejnfelt, Svendborg, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31/7-64).

- J. Jensen, Brande, er afskediget på grund af svagelighed med pension (30/6-64).

## †

Pensioneret lokomotivfører O. H. Christensen, Betaniahjemmet, Hjarnøgade 5, st., Århus, født d. 2/12 1880, er afgået ved døden.

Pensioneret lokomotivfører M. P. M. Hansen, Martinus Rasmussensgade 25, Nyborg, født d. 11/11 1890, er afgået ved døden d. 31/3 1964.

Pensioneret lokomotivfører J. C. H. Kok, Marselisborgalle 36, 2., Århus, født d. 28/4 1885, er afgået ved døden d. 17/4 1964.

Pensioneret lokomotivfører Ole Birkelund, Ole Rømersgade 19, Århus, født d. 12/6 1896, er afgået ved døden d. 25/4 1964.

## Byttelejlighed

*Nyborg-København eller omegn.*

2½ værelses moderne lejlighed i Nyborg, intet indskud, månedlig leje 160 kr. excl. varme, ønskes byttet med tilsvarende i København eller omegn, husleje op til 400 kr.

Politibetjent Erik Larsen, tlf. NOra 1448.

## Foreningen af pensionister ved de danske statsbaner

Generalforsamling afholdes torsdag den 11. juni 1964 kl. 13,30 i »Folkets Hus«, Enghavevej 40, København med følgende

*Dagsorden:*

1. Generalforsamlingen åbnes.
2. Valg af ordstyrer, sekretær og stemmetællere.
3. Forhandlingsprotokol og beretning.
4. Regnskabet for året 1/4 1963 til 31/3 1964.
5. Indkomne forslag.
6. Forslag fra bestyrelsen.
7. Valg af formand.
8. Valg af 4 bestyrelsesmedl. og 4 suppleanter.
9. Valg af revisor og suppleant.
10. Eventuelt.
11. Afslutning.

*Bestyrelsen.*

## Tyske Forbundsbaner

Vi søger til vore børnehjem og feriehjem i det landskabelige smukke Harzen nogle dygtige

*kvindelige hushjælpere.*

God betaling og fri station. Alder fra 18 år (gerne ansattes døtre eller slægtninge). Der tilbydes fri befordring på tyske baner til regelmæssige rejser på fridage.

Henvendelse bedes rettet til  
*Bundesbahn-Sozialwerk,  
Bezirk Hannover, 3 Hannover,  
Lavesstrasse 71.*

## Grosserer A. Collstrops Rejselegat

I løbet af kortere tid vil der kunne uddeles legatportioner til et samlet beløb af ca. 6.000 kr. af Grosserer A. Collstrops Rejselegat, hvis bestyrelse for tiden består af:

Direktør Jens Møller, I/S Elektricitetsselskabet Vestkraft, Esbjerg.

Direktør Poul Hjortkjær, Danske Privatbaners Fælleskontor, Nyropsgade 37, København V.

Telefondirektør Johs. Rosbæk, Nørregade 21, København K.

Generaldirektør P. E. N. Skov, Sølvgade 40, København K.

Legatportionerne kan i henhold til fundatsen kun tilstås ansatte ved Danske Elektricitetsselskaber, Danske Privatbaner, Danske Telefonselskaber og Danske Statsbaner til anvendelse til *studierejser til dygtiggørelse i deres tjeneste*, og portionernes størrelse vil i hvert enkelt tilfælde blive fastsat af bestyrelsen.

Ansøgninger må indgives inden den 10. juni 1964 til formanden, Sølvgade 40, København K., og ansøgningsblanketter kan fås hos legatets sekretær, Statsbanernes Generaldirektorat, Sølvgade 40, København K.

## HORSENS

Telefon HORSENS 24850

**Worm's**  
sandkage



**Hatting**  
tvebakker



KOKS OG BRÆNDELSOLIE  
BENZIN . SMØRING

**ALFRED BRAAE . CALTEX SPEDALSØ**  
Horsens . Telefon 25739

**WINTHER PEDERSEN**

FABRIKVEJ 66 . HORSENS . TELEFON 25360

Kolonial . Konserver . Vin . Tobak . FF kaffe  
Varerne bringes

## Skotøjsmagasinet »Brock«

Søndergade 40, Horsens . Telf. 25900  
*der er go' gang i sko fra Brock*

## Strøg-Magasinet

Søndergade 41, Horsens . Telf. (066) 26190  
Kjoler-Nederdele-Bluser-Strikvarer-Strømper

**Vort kød, flæsk, pålæg**  
køber vi hos

K. LYKKE SØRENSENS EFTF.

v/ **HENRY HOLM**

Beringsgade 1, Horsens  
Telefon 25897

## NYBORG

**C. Knackstredt** Tlf. Nyborg 550

Spec.: Kranse, Buketter, Planter og Potte-Kultur. Direkte Salg fra Drivhus. Ingen Butiksleje - derfor billigste Priser.

## NYBORG

**SALON "MADAME"**

v/ GUDRUN PEDERSEN

Nørrevoldgade 61 . Nyborg . Tlf. 1182

Alt i moderne hårpleje permanen: -formskæring



## TØNDER

**BANEGÅRDSKIOSKEN PÅ TØNDER ØST**

v/ H. P. Clausen

Alle dag- og ugeblade . frugt . konfektur . chokolader . tobak . cigarer . cigaretter  
Det er så nemt at købe DIT forbrug her

## HØJBJERG

**UNGE HJEMS HØJSKOLE**

Skaade pr. Højbjerg, 7 km sydf. Århus

Et vidunderligt højskoleophold på Danmarks mest moderne højskole med levende undervisning for vor tids unge. Kursus beg. novbr. og jan. Program sendes. Understøttelse kan søges.

## TØNDER

**Peter Jacobsen**

FARVEHANDEL

Farver . Lakker . Tapet

Storegade 16, Tønder . Tlf. 22368

## SORØ

Storegade 42 . Sorø



## SØNDERBORG

★ Frugt  
Grønt  
Konserver

Varerne bringes

**Torvehallen**

R. Tychsen

Jernbanegade 46 . Sønderborg

Telefon 22501

**HELGE SKJERNING**

GULDSMED . GRAVØR

PERLEGADE 62 . SØNDERBORG . TELEFON 23522



GULD - SØLV - BESTIK - FLERE MØNSTRE - GRAVERING - REPARATIONER

Når De bliver **CAFAX**-kaffekunde får De leveret topkvaliteter i kaffe og en **CAFAX**-El-husholdningskaffemølle til at male kaffen på!

**CAFAX KAFFE** Perlegade 87 - Sønderborg - Telefon 25545

**E. M. SANDERS DAMESALON**

Den moderne salon for de moderne damer  
Permanent - Formskæring - Hårpleje

Grundtvigs Alle 102 - Sønderborg - Telf. 22549



## VARDE

**P. H. KORSGAARD**

Stort udvalg i ure, guld, sølv - 1. kl. reparationer udføres

GAVEARTIKLER

Vestergade 12 . Varde . Telf. 20164

*Chr. Pedersen . Tobaksforretningen*

NØRREGADE 4 . VARDE . TELF. 20963

Stort udvalg i tobaksvarer, vine, spirituosa . Pibeservice

**BALLESGAARDS BLOMSTER**

VARDE - TELEFON 20618

## ODENSE

*Salon "KRØJER"*

v/ GRETHE ALMIND

Vestergade 7 . Odense . Telefon 125022

Den moderne salon for den moderne dame



**DET FYENSKE TRÆLASTKOMPAGNI**

AKTIESELSKAB

ODENSE

## VEJLE

**EJNER JENSEN**

(J. Chr. Larsens Fttf.)

Elsdyrvej 8 - Vejle - Tlf. 3781

kolonial - konserver

vine - tobak

## RØDKÆRSBRO

**RØDKÆRSBRO KRO**

GODE VÆRELSESR - GOD MAD - GØR SINDET GLAD  
ALTID ET BESØG VÆRD

RØDKÆRSBRO - TELEFON 9 - VED E. SKOV





## HELINGØR



**Service Station** v/ BENNY POULSEN  
Vask . Smøring . Polering . Automobiltilbehør  
Hovedvagtsgade 1 . Helsingør . Telef. 210132

Man lægger mærke til Deres hår – gå til  
**DAMEFRISØRSALONEN**

v/ LILLIAN IPSEN  
Ewaldsvej 35 . Helsingør . Telf. 211869



**SERVICE STATION** v/ OLE MADSEN  
Hj. af Esrumvej og Rolfsvej . Helsingør . Telf. 214115  
BP SUPERMIX  
Vask . Smøring . BP diesel- og smøreolie  
Reserve dele og tilbehør



v/ E. Clemmensen

### KAJ BRAMMERS BOGHANDEL

v/ O. Petersen . Stengade 10 . Helsingør . Telefon 210514

... glæd med en bog

### SV. AA. OLSEN - TANDLÆGE

GYLDENSTRÆDE 5 - HELSINGØR - TLF. 21 07 92

Lad kvindehænder behandle Deres tøj,  
send det til

### HVID VASK

Strandalle 1 . Helsingør . Telf. 21 25 26

### Købmænd Edv. Andersens Eftf.

v/ ANNA JOHANSEN

Stort udvalg i kolonial - konserver - tobak - vin  
Kongensgade 7 . Helsingør . Tlf. 210587

TAL MØBLER MED

### HELINGØR BOLIGMONTERING

Stjernegade 20 - Helsingør - Telf. 21 31 40  
Udstillingshal: Fabrikvej 11 - Telf. 21 13 94

### KRUSAA

Tag en karton mælk med på rejsen.

Bov Sogns Andelsmejeri  
Krusaa

Køb Deres møbler, hvor udvalget er størst!

### Fa. Allann Lind's Møbelforretning

Bov, Sønderjylland . Telf. Krusaa 71336



**SERVICE STATION**  
v/ Hans Petersen  
Sønderborgvej 8 . Krusaa . Telf. 71419  
International-Transporter

## NYKØBING F.



Lys petroleum - Gasolie - Fyringsdiesel  
Farvet benzin

### NYKØBING F. DEPOT

v/ K.B. Hansen - Finsensgade 52 - Nykøbing F.  
85 03 63 - Deres direkte olieledning

... JØRGENSENS KØDUDSALG ...

vi har alt i 1. kl. Kød-flæsk-pålæg-salater  
og vi kan levere Dem LUXUS smørrebød til Deres fest  
Strandboulevarden 56 - Nykøbing F. - Telf. 853305

En af naturens mange skønheder er blomster  
Hyg om Dem selv - sæt levende blomster på bordet

Køb dem i »AALYKKE«

Jernbanegade 38 - Nykøbing F. - Telefon 850723

### SVEND TEILMANN

Jernbanegades material og sygepleje

NYKØBING F. - TLF. 85 00 44



Varemærke

gælder det briller - går man til

### NYKØBING F. SPECIALOPTIK

v/ B. Hausgaard

Rådhusstræde - Telf. 852220



### STRAND SALON

v/ H. G. CLAUSEN

MODERNE HÅRPLEJE - INDIVIDUEL KLIPNING  
PERMANENT - FRISERIING  
STRANDVEJ 10 - NYKØBING F - TLF. 852488

## SLAGELSE

### RENOVA

RADIO &  
TV SERVICE

v/ E. ANDERSEN

Absalonsgade 26 . Tlf. 52 35 56

1. klasses reparationer

Kun kontant - derfor billigst



### Restaurant „CENTRUM“

Edel Smidt

Et af byens bedste madsteder

Schweitzerplads 1A . Slagelse . Telf. 52 07 27

### BENLØSE

Kør ind til



BENLØSE . Telef. Ringsted 899

Benzin . Olie . Vask . Smøring  
Autotilbehør

BENNY JENSEN

## HERNING



Hammerum Herreds  
Spare- og Laanekasse

## FREDERICIA

### *Kageboden*

v/ B. FROM . FREDERICIA  
PRANGERVEJ 72 . TELEF. 20134

**TELEGRAMKIOSKEN** v/ J. Chr. Østergaard  
Kongensgade 75 . Fredericia . Telf. 1430

*Alle dag- og ugeblade . Lommeromaner  
Tjipstjeneste*

## AALBORG



### *„Salon Rafinett”*

moderne frisurer - stil og elegance  
tilskæring - hårfarvning - permanent  
Sjællandsgade 44 - Aalborg - Telf. 21717

## SKIVE

### **MOKKA Compagniet**

Frederiksgade 7 **SKIVE** Telf. 1067

## AABENRAA

### *Aabenraa Dampvaskeri*

Langrode - Telf. 23519

*Vi vasker skånsomt og hurtigt!*

## THISTED

*Gulf* SERVICE STATION v/ Kr. Stenberg  
*benzin - olie - vask - smøring*  
en GULF service er man sikker på

## SILKEBORG

### **SKOLEBOGHANDELEN**

Skoletorvet - Silkeborg - Telf. 96

*Vi fører alle skolebøger  
Vi opretter gerne en bogkonto*

## ESBJERG

### **I. MØLLER THORGAARD**

*GULD - SØLV - URE - OPTIK*

Kongensgade 75, Esbjerg . Telf. 29477

### *Gadebergs ure & optik*

Stort udvalg i urremme og lænker  
Briller og solbriller  
Hurtig levering af reparationer  
Skolegade 23 - Esbjerg - Telf. 26940

## BRANDE



*Service*

v/ JØRGENSEN & CHRISTENSEN  
Herningvej 31 - Brande - Telf. 73

## HJØRRING

*DET NYE OG SMARTE FINDER DE HOS*

### **K R Ø J G A A R D**

STRØMGADE 8 - TELEFON 2835 - HJØRRING

*TOFT's kaffe på kanden - det er kaffe*

**A. Toft Jensen** Stort udvalg i alle kolonialvarer  
Bispensgade 35 . Hjørring . Telf. 519

### **Knud Petersens Selvbetjening**

Kolonial . Konserves . Vine . Tobak - Stort udvalg i dybfrostvarer

Birthesvej 4 . Hjørring . Telefon 2516

ALT i Kolonial - Delikatesse - Vin - Spiritus - Tobak

### **KYED LARSEN**

Fynsgade 26 . Hjørring . Telefon 492

## PADBORG

### **P. G. PETERSEN**

Alt i Kolonial - Konserves - Vine - Tobak

*- og så har vi kaffe for kendere*

Jernbanegade . Padborg . Telf. 73324

### **Padborg Tapet- & Farvehandel**

Nørregade 14 . Padborg . Telf. 73243

*... mal og bevar, hvad De har*

### **MIKKELSEN & JENSEN**

Aut. El-installatør under S. AA. A. E.

Frølevvej 36 - Padborg - Tlf. 73322

*— Alting i EL-ting —*



**H. F. HANSEN** Urmager og optiker

*- vi har kvalitetsuret for Dem!*

Alt i optik - Reparationer udføres

Padborg - Telefon 73274

## HOBRO

### **HOBRO DEPOT**

v/ Otto Bøker Nielsen

Hobro - Telefon 21096



*vi klarer*

*Deres*

*fyringsproblem*

Deres **CENTRA** købmand i Hobro er

**Købmand SØRENSEN**

Skovvej 11 - Hobro - Telefon 20173

*og så får De 3% rabat*

### **TV MAGASINET**

RADIO - TV - AUTORADIO MV.

ADELGADE 43, HOBRO

TELEFON (085) 2 02 05



## RØDBY

### Benny Lund's Herrefrisørsalon

Vi udfører alt i 1. kl.s frisørarbejde – hurtigt og høflig betjening –

DET KAN DE STOLE PÅ

De er velkommen – selv med træsko på

Østergade 22 - Rødby - Telefon 90 13 32

### JOHNS KVALITET Vore 3 specialiteter

Extrafin salami - Lollandsk spegepølse - Hjemmelavet leverpostej

### JOHNS SLAGTERFORRETNING

Torvet Rødby - Telf. 901059



### SERVICE STATION

Benzin - Olie - Vask - Smøring - Autogummi

v/ Frede M. Pedersen

Østergade 36 - Rødby - Telf. 901454

## RØDBY HAVN

### KOLONIALFORRETNINGEN v/ Torben Knudsen

Alt i kolonial

Syltholmsgade 13 - Rødby Havn - Tlf. 905078

### JOHN NIELSEN

Alt i årstidens frugt og grøntsager  
stort udvalg i blomster  
altid friske varer – et godt sted at handle

Havnevej 44 - Rødby Havn - Telf. 905194

*Der er ingen tvivl, det er en af de fine kaffeblandinger fra:*

### H. W. Selvbetjening

Forretningen, hvor gode varer er billige - og yderligere gives 3% rabat på allevarer

H. W. Selvbetjeningen  
Rødby Havn - Drej 90 51 88

De ringer –  
vi bringer



### Tredal's damesalon

den moderne salon - for den moderne dame  
alt i hårpleje - permanent - formskæring

Havnegade 48 - Rødby Havn - Telf. 905154

- ★ Kød - Flæsk - Pålæg
- ★ Hjemmelavet medister
- ★ Dybfrost - Konserves
- ★ Bedst og billigst hos

Slagter

### A. ERIKSEN

Rødby Havn

### AAGE HASEMANN

Havnevej 56 - Rødbyhavn - Telefon 905047

Stedet hvor man køber FJERNSYN - RADIO - CYKLER

## ESPERGÆRDE

### GLARMESTER EDV. JENSEN

MALERIER . REPRODUKTIONER . RAMMER . SPEJLE  
BYGNINGSARBEJDE . BLYINDFATNING . TERMORUDER

Bjerggade 29 - Helsingør - Telf. 210795  
Ritagade 22 - Espergærde - Telf. 32074

## RINGSTED

### Finn Frejding . Urmager og Optiker

Sct. Hansgade 6 . Ringsted . Telf. 205

URE OG BRILLER I BEDSTE KVALITETER

Reparationer udføres

## KALUNDBORG

### N. JENSENS SØNNER

Inventar- og bolig montering

Telf. Kalundborg 280

### OHRT'S

GULDSMEDIE  
SKIBBROGADE 3  
KALUNDBORG  
TELEFON 2222

Guldsmedien med de nye moderne og eksklusive ting inden for smykker og bestik

Reparationer og bestillinger udføres på eget værksted

### H. P. Plante-Selvbetjening

Planter til haver og strandgrunde

Vi hjælper Dem, så De får de rigtige planter

Røsnesvej, Sdr. Nyrup pr. Kalundborg, Telf. Roslev 218

### Konfekturforretningen »ANITA«

Altid friske varer

Bestilling på dessert-is modtages

Kamma Nielsen - Skibbrogade 53 - Kalundborg - Telefon 846

### Fiskehus nr. 1

Viktor Nielsen

Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske- og Rødspættefilet'er samt Fiskefars

Leverandør til Feriehjemmet

### OTTO NIELSEN

Malermester

Ø

Tlf. Kalundborg 447

### Slagtermester Børge Rasmussen

Kordilgade 10

Telefon 173

Privat 1243

Altid første kl. varer

### Kalundborg

Fællesbageri

### Svenn Høj

Kystens Købmandshandel

Sdr. Nyrup pr. Kalundborg

Telf. Raklev 43

Fineste

### Kød, Flæsk, Paalæg

Slagteriets Udsalg, Kordilgade 44

Tlf. Kalundborg 161

Leverandør til Feriehjemmet

### Kul, Koks, Briketter

& Brændselsolier

IMPORTKOMPAGNIET A/S

KALUNDBORG

Telf. \*33 (Flere Ledn.)

### Spis mere OST

ring så kommer Føllesen

Leverandør til Feriehjemmet

Tlf. Kalundborg 1029

## AARHUS

### D. S. B.

kører altid i

Haandværkerforeningens  
Restaurant og Selskabslokaler

Aarhus

Tlf. 2 02 33

## RANDERS

### Randers Begravelsesforretning

v/ A. V. Oest

Vandværksvej 3 - Randers - Tlf. 21529

- Begravelse og Ligbrænding ordnes -

Kør godt -

kør sikkert -

kør med

**TAXA**  
**RANDERS**  
Telef. 23 088